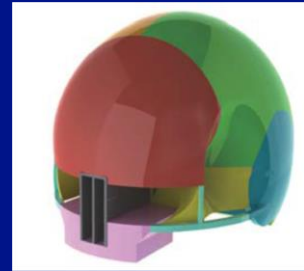


Disseny i reconstrucció tridimensional del crani humà aplicant el mètode d'abstracció geomètrica (Y-CR@NIUM)

Les morts de motoristes per accidents de trànsit representen el 20% del total. Aquestes morts serien evitables si els cascs actuals emprats fossin menys pesants i poguessin absorbir i redirigir millor l'energia cinètica dels impactes, tal i com succeeix en els patrons de fractura cranials deguts a impactes. Per solucionar-ho, es proposa la tecnologia tridimensional Y-CR@NIUM, que permet predir millor aquests patrons, reduint el cost i temps de les proves de "crash-test", dissenyant cascs personalitzats per prevenir els casos greus i/o mort dels ciutadans, degut als diversos accidents fortuïts.



AVANTATGE COMPETITIU

- Aproximació més realista que les actuals (dummies)
- No invasiu
- Cost, temps i material reduïts
- Personalització dels cascs, segons morfologia pròpia

MERCAT OBJECTIU

- Sector educatiu
- Sector automobilístic
- Investigació biomèdica

APLICACIONS POTENCIALS

- Simulacions virtuals del crani humà, per a estudis acadèmics
- Disseny de dummies més realistes i, conseqüentment, sistemes de protecció més eficients
- Disseny de cascs ergonòmics personalitzats, menys pesants i efectius

ROADMAP / TIME-TO-MARKET

- FP7-PEOPLE-2009-IRSES nº 247476 (2010 – 2014)

GRUP DE RECERCA

Ecosistemes marins i
salut humana
(Sea Health)

TRL – 3

En desenvolupament

CONTACTE

Unitat d'Innovació i
Transferència de l'RDl

Oficina Tècnica de
Recerca i
Transferència (OTRiT)

—
UdG

transferencia@udg.edu
+34 972 41 81 47